

ダイコー自動車の「ガス車お得」ニュース

いつもお世話になっております。

2021年月10号 vol.17



皆様、いつもお世話になっております。ダイコー自動車の熊谷です。先月お伝えした病気のことですが、「メンタルヘルス」ではなかったことがわかり、**完全復活!**しました。原因は若いころにやった「脳腫瘍」から来るホルモン異常でした。ホルモンの薬を長年飲んでいることで効く量が変わってきていたようで、足りてないのが原因でした。何回も内科の先生に相談していたのですが、先生も「コロナの予防接種」が忙しく心ここにあらずという感じで「じっくり相談する時間をとって3回目の血液検査で判明しました。5月の半ばから10月まで5カ月間からの眠りから冷めたようでした。社員は迷惑していますが、また「ブイブイ」言わせていきます。ご迷惑、ご心配をお掛けして申し訳ありませんでした。

ホームページ再開以来、初めてのオークション代行の注文をいただきました。

異業種交流会でお世話になっております経営者の方からのご注文でした。「うれしかったで〜すう」



写真はイメージです

希望の車種や予算などから仕入れ情報を探し、この車と決まるまで約15~30分で、概算の見積もりを15分で作り、仕入れ業者に連絡して翌日夕方には車を抑えることができました。タイヤの情報が明確でしたのでタイヤ見積もりまですぐにでき、現車を見てからの見積もりはフロントパットとバンパー割れ補修の部品（最低限の予算できれいになおりました。自画自賛!）くらいで済みました。納車後の週明けに「大変快適です!」ってお電話をいただいて社員一同喜んでます。陸送が混んでいて届くの1週間ほどかかりましたがスムーズにお取引ができてほっとしています。ありがとうございました。

僕の趣味≠ゴルフ? (我が家の新メニューはネタがなくなってきたので休止します(笑;))

コロナの中好きな旅行や買い物には行けず、週2回のゴルフレッスンとたま〜にラウンドに回る状態に体調不良でストレスにまみれていた中、急に「自分にあったドライバーはもしかしたら、ヘッド=方向性 シャフトは飛距離にかかわってくるのでは」と思い、ドライバーのカスタムに走り出しました。通常はフィッティングというのがあって、自分のスイングにあったクラブを選んでくれるという手法を取っていたのですが、たまたま行った日にいいスイングができるはずもないと自分で納得するまで探そうということになりました。ヘッドすぐに気に入ったものが見つかったのですが、シャフトは相当悩みました。硬さや先調子・中調子 振動数などYouTubeで勉強してやっと気に入るものことができました。そんなことをしているうちに、「グリップぐらいやったら自分で変えるんちゃうやろか?」

と思い、加工にも手を付け始めました。最初はシャフトを溶かしたり、ヘッドとグリップは真っ直ぐついているけどシャフトの絵柄が斜めになったり失敗しました。最初にクラブを振るときはヘッドが飛んでいかないか心配していましたが、「意外と行けるやん」って感じです。最近ではパターのグリップの塗装をしだす始末で息子に「それのどこがかっこいいノン?」と聞かれる始末です。お気に入りなんですけど・・・最近ドライバーのヘッドを変えたら捕まるし、飛ばしみたいな感じで気に入っていますがなぜかスコアに影響ないのはなぜでしょうね(;°Δ°)アベレージは100ですけどね

発行者プロフィール

熊谷 幸祐 (くまがい こうすけ) 54歳

ダイコー自動車整備株式会社 代表取締役

〒547-0023 大阪市平野区瓜破南1-4-1

tel 06-6709-1526

好きなこと: ゴルフ 旅行 買い物

